

**EDITAL Nº 41/2023 - PRPPG**  
XXV ENCONTRO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA  
XVIII ENCONTRO DE PESQUISA E PÓS-GRADUAÇÃO

**CONHECENDO MAIS UMA BOA PRÁTICA DA GESTÃO PÚBLICA:  
TRANSOL**

Guilherme Mendes Fernandes de Souza<sup>1</sup> (Administração), Antonia Karolini do Nascimento Viana<sup>2</sup> (Administração), Nicolay Victória Sousa Lopo Figueiredo<sup>3</sup> (Administração), Sefisa Quixadá Bezerra – Orientadora.  
Universidade Estadual Vale do Acaraú, Sobral - CE.

A municipalização pode ser uma forma de democratizar o acesso aos serviços públicos. Envolve uma transferência de autoridade e recursos para que os municípios possam gerenciar questões diretamente relacionadas à sua jurisdição abrangendo uma variedade de áreas como: educação, saúde, infraestrutura, trânsito, dentre outras, objetivando permitir que os locais atendam melhor às necessidades de suas comunidades e prestem serviços mais eficientes e direcionados (Carvalho, 2004). Municipalização do trânsito refere-se a integração do município ao Sistema Nacional de Trânsito. Assim, os municípios assumem a responsabilidade sobre o trânsito da cidade, se encarregando do seu planejamento, projeto, operação, fiscalização e educação, sejam no perímetro urbano ou nas suas estradas. Essa pesquisa, realizada na disciplina de Gestão Pública, visa apresentar uma boa prática existente na partir da municipalização. Trata-se de um estudo descritivo qualitativo, que buscou descrever o transporte urbano fornecido na cidade de Sobral, considerado uma boa prática municipal conforme o Centro de Liderança Pública – CLP (2003) que, entende que uma boa prática é “atividades governamentais que devem necessariamente gerar resultados de alto impacto”. Sobral é uma cidade que teve seu trânsito municipalizado em 2001. Tem uma Coordenadoria do Transporte Urbano que é composta por células administrativas, que são responsáveis pela gestão desde a manutenção dos veículos até o seu rastreamento e fiscalização. O TRANSOL é o transporte urbano da cidade. Ele é um projeto desenvolvido pela Secretaria do Trânsito e transportes de Sobral (SETRAN) e teve suas atividades iniciadas em março de 2020 e veio para transformar a forma de locomoção dos sobralenses (Site da Prefeitura Municipal de Sobral). Tem bilhetes acessíveis que custam R\$1,50. Nestes três anos, foi se expandindo e desenvolvendo sua rota, que hoje é composta por 8 linhas e 200 paradas (tendo como a principal no Mercado Central), distribuídas de maneira estratégica para alcançar o maior número de passageiros, principalmente dentro dos bairros. Sua frota conta com 26 veículos próprios (ônibus e micro-ônibus), com ar-condicionado, acessibilidade e Wi-fi grátis disponível. Sua importância se dá por ser uma ferramenta de mobilidade urbana e que tem como principal objetivo facilitar o ir e vir do cidadão sobralense, que precisa se locomover para o trabalho, escola e etc. Vale ressaltar, além da locomoção, outros pontos da importância desse meio de transporte gerando benefícios para a sociedade e para a cidade, podemos elencar: baixo custo para locomoção; maior movimento de clientes no centro da cidade; geração de empregos; renda para revendedores de bilhetes e menor impacto ambiental. Em 2022 alcançou a marca de mais de 2 milhões de passageiros (Site da Prefeitura Municipal de Sobral). Portanto, fica nítido a importância, os resultados e impacto do TRANSOL ao suprir as necessidades, diariamente, dos cidadãos sobralenses.

**Palavras-chave:** Municipalização; Mobilidade urbana; Transporte coletivo.